

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 22920/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová

Mobil +420 727 966 017

E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati Středokluky – Podlešín (Lichoceves)“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 3

V souladu se zněním článku 7 Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 12:

Ve Zvláštních technických podmínkách je uvedeno, že součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů). Soupis prací obsahuje pouze položky týkající se Dokumentace skutečného provedení stavby, pro žádáme o doplnění položek týkajících se Realizační dokumentace stavby do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 12:

Rozsah realizační dokumentace stavby pro výrobu a montáž OK je uvedena v ZTP, kap.4.4.1, dále v TKP 19. Předmětem realizační dokumentace je zpracování výrobní dokumentace OK, která je součástí technické specifikace položky č.18, 42194BR01 MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTR Z OCELI S 355.

Dotaz č. 13:

V Technické zprávě SO 11-30-01 v oddílu č. 5.3 Měření před provedením překládky a závěrečná měření je uvedeno:

"Součástí montážních prací bude následné znovuuvedení všech zařízení do provozu včetně provedení všech nutných měření a zkoušek zařízení. Měření bude provedeno jednak před provedením překládky a následně po provedení stavebních prací a po uložení kabelových žlabů. Po skončení montáže se u kabelových vedení provede úplné měření stejnosměrné i střídavé – závěrečná měření dle aktuálně platných předpisů."

Při kontrole soupisu prací jsme zjistili, že neobsahuje položky obsahující tato měření. Jak má zhotovitel tyto práce ocenit? Žádáme o doplnění položek do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 13:

Do soupisu prací SO 11-30-01 byly přidány položky č. 6 a 7.

Dotaz č. 14:

V projektové dokumentaci "D.2.1.5_1.001 Technická zpráva.pdf" je uvedeno "Předpokládá se, že stávající sítě budou po dobu stavebních prací vyvěšeny a zabezpečeny a následně uloženy do nových kabelových žlabů". Žádáme zadavatele o doplnění položek, které obsahují práce týkající se přeložky kabelových tras.

Odpověď na dotaz č. 14:

V rámci stavby se nepředpokládá provádění přeložky kabelů. Předpokládá se vyvěšení kabelu po dobu výstavby pomocí provizorní konstrukce. Provizorní konstrukce (sloupy a ocelové lanko) jsou obsaženy v položkách č.4 a č.5 SO 11-30-01.

Dotaz č. 15:

V objektu SO 11-30-01 "Ochrana vedení Správy železnic" pol. č. 4 - 709531 - PODPŮRNÉ A POMOCNÉ KONSTRUKCE OCELOVÉ PRO UCHYCENÍ KABELOVÉHO ŽLABU ZEMNÍHO VE SVAHU BEZ POVRCHOVÉ ÚPRAVY; Vyvěšení kabelového vedení pomocí nosného lanka. - KG - 1000,00. Žádáme zadavatele o vysvětlení množství a jednotky u této položky. Jakým způsobem bude tato položka fakturována?

Odpověď na dotaz č. 15:

V soupisu prací byla tato položka upravena na 1 kpl. Délka provizorní trasy je 35 m.

Dotaz č. 16:

V Dokladové části zadávací dokumentace je u vyjádření správce dotčených sítí požadavek na zaměření a ochranu těchto sítí (např. vodovod). Vzhledem k tomu, že tyto práce jsou zpoplatněny, žádáme zadavatele o doplnění položek do soupisu prací, které budou obsahovat vytyčení a ochranu dotčených sítí.

Odpověď na dotaz č. 16:

Do soupisu prací byla do Všeobecného objektu doplněna položka č. 8.

Dotaz č. 17:

V objektu SO 11-30-01 v položce č. 1 "KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM" jsou uvedeny nové kabelové žlaby o délce 2x 24 m. Jsou v této délce obsaženy i kabelové žlaby na mostní konstrukci? Ze zadávací dokumentace je patrné, že se jedná o žlaby o rozměru 200x100 mm, z jakého materiálu je zadavatel požaduje?

Odpověď na dotaz č. 17:

Předpokládá se použití kabelového žlabu z plného pozinkovaného plechu. Musí se jednat o schválený výrobek.

Dotaz č. 18:

V soupisu prací SO 11-10-01.A Železniční svršek je položka 6 – Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje – pražce betonové. Tato položka je uvedena i v SO 11-10-01.B Železniční svršek 3. podbití. Myslíme si, že tato položka je uvedena duplicitně. Prosíme o vysvětlení, případně o vyjmutí položky.

Odpověď na dotaz č. 18:

Viz. odpověď na dotaz č.8 v rámci Dodatku č. 2.

Dotaz č. 19:

V soupisu prací SO 11-10-01.A Železniční svršek je položka 7 SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 60 E2/R 65 v počtu 2*2=4ks. Touto položkou se myslí zřídit přechodové svary kolejnic v počtu 4ks pro svaření stávajícího úseku na kolejnicích R65 a nově vloženého úseku na UIC 60? Spadá tedy trať zatížením do 5. a 6. řádu? Nebo touto položkou bylo uvažováno vložení

přechodových kolejnic (v tomto případě chybí položka pro zřízení svarů – v min. výši 8ks. Prosíme o vyjádření zadavatele, případně o úpravu a doplnění soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 19:

Jedná se přechodový svar mezi nově vkládanými kolejnicemi UIC 60 a navazujícími úseky kolejnic R65. Trať spadá to 6. řádu.

Přílohy:

1) XLS_Rek_mostu_31_295_Lichoceves_20221129_zm03.xlsx

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3179486

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 0e991f6b-7bc3-4b66-ae5e-c71e81363c3d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana ŠEDOVIÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 29.11.2022 12:30:01



27ac5656-c35b-4525-ad5d-a5a94a6c82d5